



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭНЕРГЕТИКИ И ТАРИФОВ
ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

153022, г. Иваново, ул. Велижская, 8

Тел.: (4932) 93-85-95

Факс: (4932) 93-85-93

Генеральному директору
ОАО «Кинешемская ГЭС»

Сироткину С.Л.

25.05.2019 № исх-1169-018/7-07
на № 441 от 10.04.2020

155813, г. Кинешма,

ул. Высокая, д.

О направлении замечаний к проекту
инвестиционной программы ОАО
«Кинешемская ГЭС» на 2021- 2025
годы

Уважаемый Сергей Леонидович!

Департамент энергетики и тарифов Ивановской области (далее – Департамент) во исполнение требований пункта 51 Правил утверждения инвестиционных программ субъектов электроэнергетики (далее – Правила утверждения инвестиционных программ), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2009 № 977, по результатам рассмотрения проекта инвестиционной программы ОАО «Кинешемская ГЭС» на 2021-2025 годы, представленного письмом от 10.04.2020 № 441 (№ вх-1851-018/1-07 от 13.04.2020 г.), сообщает следующее.

По итогам проведенного анализа представленного проекта инвестиционной программы ОАО «Кинешемская ГЭС» на 2021-2025 годы Департаментом выявлены следующие замечания.

В соответствии со вступившими в силу изменениями нормативных документов по сметному нормированию при определении сметной стоимости работ на соответствующий плановый год реализации инвестиционной программы необходимо применять индексы-дефляторы, определенные в соответствии с прогнозом Минэкономразвития России от 30.09.2019 г. (строка – «Дефлятор», по виду экономической деятельности – «Инвестиции в основной капитал»).

В связи с этим, необходимо произвести соответствующую корректировку данных формы Приложения № 17 к приказу Минэнерго России от 05.05.2016 г. № 380 и сметной стоимости работ на соответствующий плановый год реализации

инвестиционной программы, при расчете которой используются вышеуказанные индексы-дефляторы.

В паспортах инвестиционных проектов в разделе 7 «Результаты закупок товаров, работ и услуг, выполненных для целей реализации инвестиционного проекта» не указаны планируемый способ закупки, планируемая (предельная) цена закупки.

По инвестиционным проектам «Строительство линий электропередачи в целях технологического присоединения заявителей» необходимо представить обоснования объемов планируемых работ по строительству и реконструкции объектов электросетевого хозяйства по каждому инвестиционному проекту (имеющиеся заявки на технологическое присоединение энергопринимающих устройств потребителей, заключенные договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям, прогноз на период 2021-2025гг. по планируемой к присоединению максимальной мощности энергопринимающих устройств новых потребителей, в том числе, с учетом фактических данных за последние три года и т.д.).

По инвестиционным проектам «Приобретение автотранспорта и спецтехники» отсутствуют достаточные экономические обоснования необходимости обновления существующего автомобильного парка. Не представлены обоснования стоимости закупаемого автотранспорта, коммерческие предложения дилерских центров или их официальных представителей, сравнительный анализ ценовых предложений, расчет потребностей в транспортных средствах для обслуживания потребителей ОАО «Кинешемская ГЭС». В обоснованиях к проекту инвестиционной программы отсутствует перечень заменяемых автомобилей и спецтехники с указанием марки, года выпуска, даты последнего капитального ремонта, пробега и актов на списание.

Кроме этого, не указано целевое назначение использования спецтехники: передвижной электролаборатории (ЭТЛ) ГАЗ333081, подъемника самоходного стрелового ПСС (АГП), бурильно-крановой машины Беларусь 92П, установки по осушке трансформаторного масла УФОМ-5 на объектах ОАО «Кинешемская ГЭС»:

- для каких целей и в каких случаях данная спецтехника используется/использовалась,

- расчет плановой периодичности использования с учетом фактических данных по использованию конкретной спецтехники в предыдущие периоды регулирования,

- альтернативный расчет расходов на аренду указанного вида спецтехники.

Также, по мнению Департамента, расходы на приобретение внедорожника бизнес-класса Тойота-прадо за счет средств финансирования инвестиционной программы являются экономически не обоснованными и противоречащими сути понятия «инвестиционный проект», определенного положениями Правил утверждения инвестиционных программ субъектов электроэнергетики, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.12.2009 № 977.

По проектам инвестиционной программы «Создание интеллектуальной системы учета электрической энергии (мощности)» К_АИСКУЕ в разделе 3.3 «Планируемые цели, задачи, этапы, сроки и конкретные результаты реализации инвестиционного проекта» не указаны количественные характеристики закупаемого оборудования. В описании проекта инвестиционной программы отсутствует информация о целесообразности и обоснованности объема и стоимости установки интеллектуальных систем учета электрической энергии (мощности) при отсутствии, выходе из строя, истечении срока эксплуатации или истечении интервала между поверками конкретных приборов учета электрической энергии, что не позволяет оценить экономическую обоснованность заявленной стоимости реализации данных проектов.

Обращаем Ваше внимание что, по мнению Департамента, ФАС России и Ассоциации НП «Совет рынка», в отсутствии разработанных Правительством Российской Федерации Правил предоставления доступа к минимальному набору функций интеллектуальных систем учета электрической энергии (мощности) нет возможности корректно обосновать необходимость выполнения конкретных мероприятий в рамках инвестиционного проекта и определить финансирование.

Департамент также считает, что возмещение расходов на создание интеллектуальной системы учета электрической энергии (мощности) и приобретение серверного оборудования, приобретение автотранспорта, спецтехники и оборудования через инвестиционную программу за счет источника финансирования «прибыль» приведет к возникновению двойного учета расходов,

поскольку системы учета электрической энергии (мощности) и серверное оборудование, автотранспорт, спецтехника и оборудование подлежат принятию к бухгалтерскому учету внутри организации как объекты основных средств, по которым в дальнейшем будет начисляться амортизация, подлежащая учету в составе необходимой валовой выручки. Фактический же срок использования вышеуказанных объектов значительно превышает установленный законодательством срок полезного использования таких объектов, используемый регулирующими организациями для начисления амортизации.

Также сообщаем, что в 2019 году были внесены изменения в статью 23 Федерального закона от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике», в соответствии с которыми регулирующий орган субъекта не может принимать самостоятельного решения об установлении цен (тарифов) выше предельных максимальных и ниже предельных минимальных уровней без согласования с ФАС России. С 2020 года действует новый порядок согласования с ФАС России решений регулирующего органа субъекта об установлении цен (тарифов) выше предельных максимальных и ниже предельных минимальных уровней (приказ ФАС России от 08.11.2019 № 1483/19).

Уже на 2020 год с учетом вышеуказанных изменений объем финансирования инвестиционных программ территориальных сетевых организаций за счет источника «прибыль» практически отсутствует. Основным источником финансирования инвестиционных программ в настоящее время является «амортизация».

Департамент отмечает, что в ближайшие годы данная тенденция по составу источников финансирования инвестиционных программ регулируемых организаций, учитываемых при установлении тарифов, будет сохранена в силу жестких ограничений по росту регулируемых тарифов и политики Правительства РФ по сокращению перекрестного субсидирования в электроэнергетике.

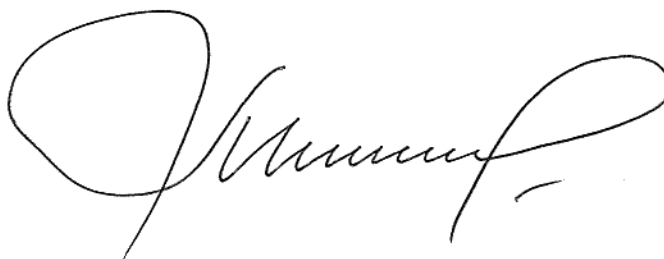
Кроме того, учитывая сложившуюся экономическую ситуацию, связанную с распространением новой коронавирусной инфекции, в Ивановской области прогнозируется также дополнительное снижение объемов потребления электрической энергии прочими потребителями, в том числе промышленными

предприятиями, в связи с вводимыми ограничениями и снижением деловой активности.

С учетом вышеизложенного, рекомендуем Вам произвести корректировку финансирования инвестиционной программы ОАО «Кинешемская ГЭС» на 2021-2025 годы исключительно исходя из объемов плановых амортизационных отчислений на соответствующий год реализации инвестиционной программы.

Таким образом, в рамках исполнения положений Правил утверждения инвестиционных программ, Вам необходимо в соответствии с п. 53 Правил утверждения инвестиционных программ представить в адрес Департамента доработанный проект инвестиционной программы ОАО «Кинешемская ГЭС» на 2021-2025 годы с учетом выявленных замечаний, а также пояснительную записку, содержащую информацию об учете в доработанном проекте инвестиционной программы указанных замечаний или о мотивированном отказе от учета таких замечаний.

Начальник Департамента



Е.Н. Морева

Баруцкова Н.Б.
тел. (4932) 93-91-68, barutskova_nb@ivreg.ru
Куфтырева Т.В.
тел. (4932) 93-85-78 kuftyreva_tv@ivreg.ru

05-16улева1



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭНЕРГЕТИКИ И ТАРИФОВ
ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

153022, г. Иваново, ул. Велижская, 8
Тел.: (4932) 93-85-95
Факс: (4932) 93-85-93

Генеральному директору
ОАО «Кинешемская ГЭС»

Сироткину С.Л.

25.05.2019 № исх- -018/7-07
на № 441 от 10.04.2020

155813, г. Кинешма,

ул. Высокая, д.

О направлении замечаний к проекту
инвестиционной программы ОАО
«Кинешемская ГЭС» на 2021- 2025
годы

Уважаемый Сергей Леонидович!

Департамент энергетики и тарифов Ивановской области (далее – Департамент) во исполнение требований пункта 51 Правил утверждения инвестиционных программ субъектов электроэнергетики (далее – Правила утверждения инвестиционных программ), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2009 № 977, по результатам рассмотрения проекта инвестиционной программы ОАО «Кинешемская ГЭС» на 2021-2025 годы, представленного письмом от 10.04.2020 № 441 (№ вх-1851-018/1-07 от 13.04.2020 г.), сообщает следующее.

По итогам проведенного анализа представленного проекта инвестиционной программы ОАО «Кинешемская ГЭС» на 2021-2025 годы Департаментом выявлены следующие замечания.

В соответствии со вступившими в силу изменениями нормативных документов по сметному нормированию при определении сметной стоимости работ на соответствующий плановый год реализации инвестиционной программы необходимо применять индексы-дефляторы, определенные в соответствии с прогнозом Минэкономразвития России от 30.09.2019 г. (строка – «Дефлятор», по виду экономической деятельности – «Инвестиции в основной капитал»).

В связи с этим, необходимо произвести соответствующую корректировку данных формы Приложения № 17 к приказу Минэнерго России от 05.05.2016 г. № 380 и сметной стоимости работ на соответствующий плановый год реализации

инвестиционной программы, при расчете которой используются вышеуказанные индексы-дефляторы.

В паспортах инвестиционных проектов в разделе 7 «Результаты закупок товаров, работ и услуг, выполненных для целей реализации инвестиционного проекта» не указаны планируемый способ закупки, планируемая (предельная) цена закупки.

По инвестиционным проектам «Строительство линий электропередачи в целях технологического присоединения заявителей» необходимо представить обоснования объемов планируемых работ по строительству и реконструкции объектов электросетевого хозяйства по каждому инвестиционному проекту (имеющиеся заявки на технологическое присоединение энергопринимающих устройств потребителей, заключенные договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям, прогноз на период 2021-2025гг. по планируемой к присоединению максимальной мощности энергопринимающих устройств новых потребителей, в том числе, с учетом фактических данных за последние три года и т.д.).

По инвестиционным проектам «Приобретение автотранспорта и спецтехники» отсутствуют достаточные экономические обоснования необходимости обновления существующего автомобильного парка. Не представлены обоснования стоимости закупаемого автотранспорта, коммерческие предложения дилерских центров или их официальных представителей, сравнительный анализ ценовых предложений, расчет потребностей в транспортных средствах для обслуживания потребителей ОАО «Кинешемская ГЭС». В обоснованиях к проекту инвестиционной программы отсутствует перечень заменяемых автомобилей и спецтехники с указанием марки, года выпуска, даты последнего капитального ремонта, пробега и актов на списание.

Кроме этого, не указано целевое назначение использования спецтехники: передвижной электролаборатории (ЭТЛ) ГА333081, подъемника самоходного стрелового ПСС (АГП), бурильно-крановой машины Беларусь 92П, установки по осушке трансформаторного масла УФОМ-5 на объектах ОАО «Кинешемская ГЭС»:

- для каких целей и в каких случаях данная спецтехника используется/использовалась,

- расчет плановой периодичности использования с учетом фактических данных по использованию конкретной спецтехники в предыдущие периоды регулирования,

- альтернативный расчет расходов на аренду указанного вида спецтехники.

Также, по мнению Департамента, расходы на приобретение внедорожника бизнес-класса Тойота-прадо за счет средств финансирования инвестиционной программы являются экономически не обоснованными и противоречащими сути понятия «инвестиционный проект», определенного положениями Правил утверждения инвестиционных программ субъектов электроэнергетики, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.12.2009 № 977.

По проектам инвестиционной программы «Создание интеллектуальной системы учета электрической энергии (мощности)» К_АІСКУЕ в разделе 3.3 «Планируемые цели, задачи, этапы, сроки и конкретные результаты реализации инвестиционного проекта» не указаны количественные характеристики закупаемого оборудования. В описании проекта инвестиционной программы отсутствует информация о целесообразности и обоснованности объема и стоимости установки интеллектуальных систем учета электрической энергии (мощности) при отсутствии, выходе из строя, истечении срока эксплуатации или истечении интервала между поверками конкретных приборов учета электрической энергии, что не позволяет оценить экономическую обоснованность заявленной стоимости реализации данных проектов.

Обращаем Ваше внимание что, по мнению Департамента, ФАС России и Ассоциации НП «Совет рынка», в отсутствии разработанных Правительством Российской Федерации Правил предоставления доступа к минимальному набору функций интеллектуальных систем учета электрической энергии (мощности) нет возможности корректно обосновать необходимость выполнения конкретных мероприятий в рамках инвестиционного проекта и определить финансирование.

Департамент также считает, что возмещение расходов на создание интеллектуальной системы учета электрической энергии (мощности) и приобретение серверного оборудования, приобретение автотранспорта, спецтехники и оборудования через инвестиционную программу за счет источника финансирования «прибыль» приведет к возникновению двойного учета расходов,

поскольку системы учета электрической энергии (мощности) и серверное оборудование, автотранспорт, спецтехника и оборудование подлежат принятию к бухгалтерскому учету внутри организации как объекты основных средств, по которым в дальнейшем будет начисляться амортизация, подлежащая учету в составе необходимой валовой выручки. Фактический же срок использования вышеуказанных объектов значительно превышает установленный законодательством срок полезного использования таких объектов, используемый регулирующими организациями для начисления амортизации.

Также сообщаем, что в 2019 году были внесены изменения в статью 23 Федерального закона от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике», в соответствии с которыми регулирующей орган субъекта не может принимать самостоятельного решения об установлении цен (тарифов) выше предельных максимальных и ниже предельных минимальных уровней без согласования с ФАС России. С 2020 года действует новый порядок согласования с ФАС России решений регулирующего органа субъекта об установлении цен (тарифов) выше предельных максимальных и ниже предельных минимальных уровней (приказ ФАС России от 08.11.2019 № 1483/19).

Уже на 2020 год с учетом вышеуказанных изменений объем финансирования инвестиционных программ территориальных сетевых организаций за счет источника «прибыль» практически отсутствует. Основным источником финансирования инвестиционных программ в настоящее время является «амортизация».

Департамент отмечает, что в ближайшие годы данная тенденция по составу источников финансирования инвестиционных программ регулируемых организаций, учитываемых при установлении тарифов, будет сохранена в силу жестких ограничений по росту регулируемых тарифов и политики Правительства РФ по сокращению перекрестного субсидирования в электроэнергетике.

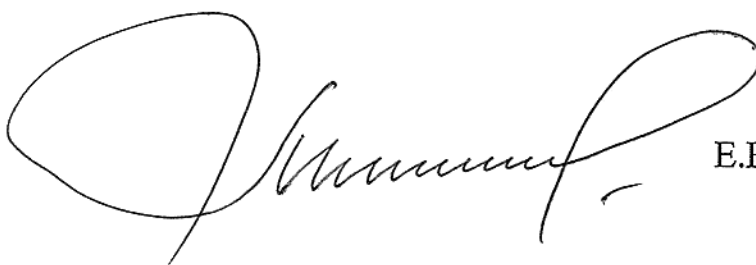
Кроме того, учитывая сложившуюся экономическую ситуацию, связанную с распространением новой коронавирусной инфекции, в Ивановской области прогнозируется также дополнительное снижение объемов потребления электрической энергии прочими потребителями, в том числе промышленными

предприятиями, в связи с вводимыми ограничениями и снижением деловой активности.

С учетом вышеизложенного, рекомендуем Вам произвести корректировку финансирования инвестиционной программы ОАО «Кинешемская ГЭС» на 2021-2025 годы исключительно исходя из объемов плановых амортизационных отчислений на соответствующий год реализации инвестиционной программы.

Таким образом, в рамках исполнения положений Правил утверждения инвестиционных программ, Вам необходимо в соответствии с п. 53 Правил утверждения инвестиционных программ представить в адрес Департамента доработанный проект инвестиционной программы ОАО «Кинешемская ГЭС» на 2021-2025 годы с учетом выявленных замечаний, а также пояснительную записку, содержащую информацию об учете в доработанном проекте инвестиционной программы указанных замечаний или о мотивированном отказе от учета таких замечаний.

Начальник Департамента



Е.Н. Морева